

Raków 11.08.2016r.

Znak: IPM-D.721.1.D.Z.2016

### DECYZJA NR 1/2016

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2015 r. poz.460 ze zm.), § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku SILTECH Marcin Olsiński ul. Marii Konopnickiej 76A, 43-190 Mikołów, działającego w imieniu Gminy Raków na podstawie udzielonego pełnomocnictwa z dnia 16 października 2015r w sprawie występowania w imieniu Gminy Raków z wnioskami o uzgodnienie dokumentacji na zadanie pn; „Budowa wodociągu Bardo” w tym o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi gminnej nr ewid. 910 do projektowanego obiektu pompowni na działce nr ewid. 756/1 w miejscowości Bardo,

#### z e z w a l a m

na lokalizację na czas nieokreślony zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi gminnej nr ewid. 910 do projektowanego obiektu pompowni na działce nr ewid. 756/1 w miejscowości Bardo jak zaznaczono na załączniku Nr 1 - na mapie do celów projektowych w skali 1: 500 pod następującymi warunkami:

1. Zjazd należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zm.).

Zjazd publiczny powinien mieć:

- a) szerokość nie mniejszą niż 5,00 m w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,50 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
  - b) nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
  - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykragłone łukiem kołowym o promieniu niemniejszym niż 5,0 m,
  - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
  - e) na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5% na dalszym odcinku - nie większe niż 12%.
2. Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
  3. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
  4. Zjazd na włączeniu z drogą gminną ma być wykonany pod kątem prostym.